

Les
Enfants du
Patrimoine **Levez les yeux!**



RESEAU CANOPÉ FR
CANOPÉ
LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES



79
Deux-Sèvres
clau.e
Conseil d'architecture, d'urbanisme
et de l'environnement

Prenons nos quartiers!

carnet de
.....
.....

commune de
.....
.....

date

Sommaire

Quelques époques clés ont marqué de grands changements dans l'histoire mais aussi dans nos modes de vie au quotidien.

Comment habitons-nous hier et habitons-nous aujourd'hui ?

Comment avons-nous façonné au fur et à mesure nos bourgs et nos villes ?

Partons à la recherche d'indices et prenons nos quartiers !

La ligne du temps

Carnet de route

Se repérer et s'orienter dans le quartier

- Les plus anciennes, les maisons à pan de bois
- Le XIX^e siècle, de l'air et de la lumière
- Au début du XX^e siècle, un peu de confort
- Les années 50, la reconstruction
- Les immeubles depuis les années 60
- Depuis les années 80, la maison descend

Les extras !

Carnet d'impressions

Le petit récap'

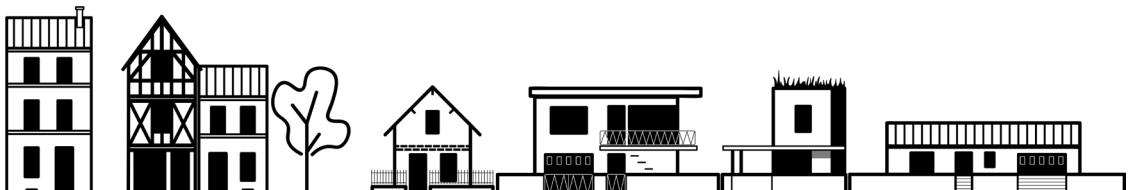
Le mémo du parcours

Carnet d'esquisses

Habiter aujourd'hui

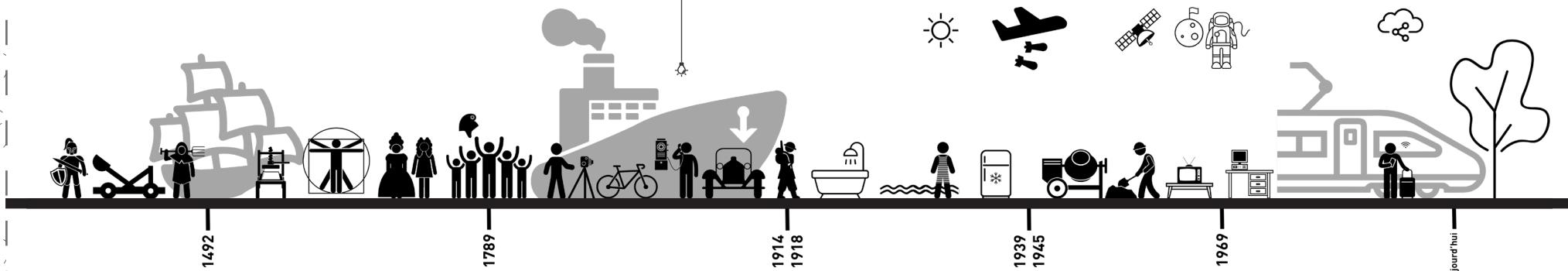
Et demain?

Glossaire (tous les mots soulignés sont dedans)



La ligne du temps

Collage - Cette partie sera recouverte par la page précédente



Habitat individuel



Habitat collectif

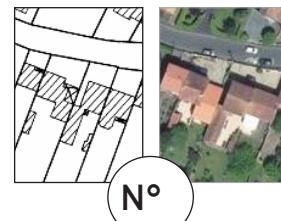
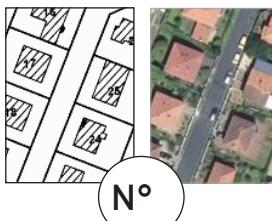
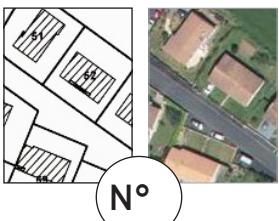
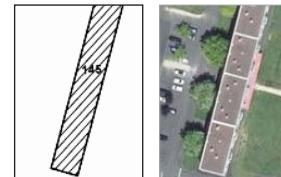
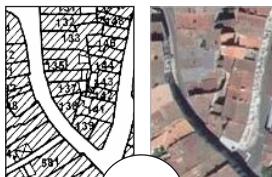
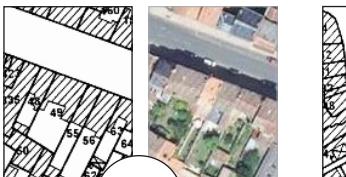


Tous ces bâtiments ont été construits à la même époque!

Se repérer et s'orienter dans le quartier

Observons le plan du quartier et cherchons ensemble les indices qui nous permettent de deviner les différentes époques de sa construction, nous pourrons ensuite choisir notre itinéraire.

Essayons d'abord de remettre ces plans dans l'ordre chronologique :



Quelques points de repères pour nous aider :

1. Du Moyen-Age jusqu'au XIX^e siècle : les maisons sont blotties les unes contre les autres à l'abri des remparts et forment des rues très étroites.
2. A partir du XIX^e siècle, nous commençons à démolir les remparts pour étendre les villes et nous élargissons les rues pour laisser entrer la lumière et faire circuler l'air.
3. Au début du XX^e siècle, les maisons se reculent par rapport à la rue pour créer un petit jardin
4. Dans les années 50, la maison s'installe au milieu de la parcelle sur deux étages et accueille la voiture au rez-de-chaussée.
5. Depuis les années 70, les maisons sont souvent de plain-pied, c'est à dire sur un seul niveau.

Quant aux immeubles, on les reconnaît à leur taille sur le plan et à l'espace libre tout autour souvent planté et/ou destiné à la voiture. Difficile de deviner leur date de construction, le mieux est d'aller voir sur place !

Puis, après avoir repéré notre position, cherchons les similitudes et définissons notre parcours :

